

BEL-DOZER

000

«ТПК БЕЛДОЗЕР»

Официальный дистрибьютор

+7 (925) 888-33-44

dk@beldozer.ru



Самосвал

HONGYAN IVECO
6x4 U - кузов

 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Мощность ДВС, лс	450
Двигатель	Cursor 11 450E5
Коробка передач	Fast Gear
Кабина со спальником	да
Объем кузова, м ³	21
Разгрузка	задняя
Колёсная формула	6x4

РАЗМЕРЫ САМОСВАЛА

Внешние габариты (ДхШхВ), мм	8315x2500x3470
Габариты кузова (ДхШхВ), мм	5800x2300x1600 (дно 8 мм, борт 6 мм)
Внутренний объем кузова, м3	21
Колесная формула	6x4
Колесная база, мм	4000+1400
Колея передних/задних колес, мм	2030/1845
Минимальный клиренс, мм	300
Материал кузова	углеродистая сталь Т700

ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Снаряженная масса, кг	14500
Полная масса, кг	40000
Нагрузка на задний мост, кг	16000
Нагрузка на переднюю ось, кг	8000

ХОДОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Максимальная скорость, км/ч	90
Максимальный угол подъёма, град	50

ДВИГАТЕЛЬ

Производитель двигателя	IVECO
Модель двигателя	Cursor 11 450E5
Тип	6-ти цилиндровый рядный вертикальный дизель с жидкостным охлаждением, 4-х тактный, турбонаддув, интеркуллер, прямой впрыск
Рабочий объем, л	11,12
Количество цилиндров	6

Тип топлива	Дизель
Форма расположения цилиндра	рядный
Мощность двигателя кВт (л.с.)/об/мин	327 (450)/2100
Максимальный крутящий момент Нм/об/мин	2100/1100-1500
Тип воздушного фильтра	пустынный

СИСТЕМА ПИТАНИЯ

Тип	Bosch EDC17CV44
-----	-----------------

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Тип	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
-----	--

КОРОБКА ПЕРЕМЕННЫХ ПЕРЕДАЧ

Производитель	Fast Gear
Модель	12JSDX220TA-B
Количество передач	12+2
Коробка отбора мощности	QH50
Пневматический сервопривод	Стандартный

РАМА

Тип/размеры, мм	Двойная/940-865(ш) 317(в)
Толщина, мм	8+8

КАБИНА

Низкая, со спальным местом	
Опрокидывание	электрическое + механическое

ТОПЛИВНЫЙ БАК

С функцией обогрева, вместимость, л	550
-------------------------------------	-----

СЦЕПЛЕНИЕ

Модель/тип/диаметр VALEO, сухое, однодисковое, 430

ХОДОВАЯ

Передняя ось IVECO, 8-тонная

Задние мосты IVECO, 16-тонные, с планетарными колёсными редукторами

Блокировка колесного дифференциала есть

Межосевая блокировка дифференциала есть

ПОДВЕСКА

Тип передняя подвеска Зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Передняя/количество рессор левый 9 /правый 9

Тип задняя подвеска Зависимая, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя/количество рессор левый 12 /правый 12

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ

Тип/модель гидроусилителя ZF с гидроусилителем

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочий тормоз Пневматический двухконтурный привод с разделением на переднюю ось и заднюю тележку, с ABS; тормозные механизмы всех колес - барабанные

Стояночный тормоз Привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси

Вспомогательный тормоз Торможение двигателя (горный тормоз - замедлитель)

ABS/модель 6W6S/WABCO

МЕХАНИЗМ ОПРОКИДЫВАНИЯ КУЗОВА

Тип/марка Гидроподъемник переднего расположения JIANGENG 180

КОЛЕСА И ШИНЫ

Размер шин 315/80R22.5 (бескамерные)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение(В) 24

Аккумулятор/емкость/пусковой ток 12/180X2 А*ч (зимний аккумулятор повышенной емкости)

ДОП ОПЦИИ

Комплектация Тент-штора с электроприводом, электростеклоподъемники стекол, зеркала заднего вида с электроподогревом, дизельный топливный фильтр с электроподогревом, зимние тормозные магистрали - проводка резиновые изделия, подогрев кузова, электрическое опрокидывание кабины, кондиционер, АБС, камера кругового обзора 360, круиз-контроль, пневматическое сидение водителя, спальное место,usb+mp3(радио), автономный отопитель кабины, сенсорный монитор 10 дюймов.